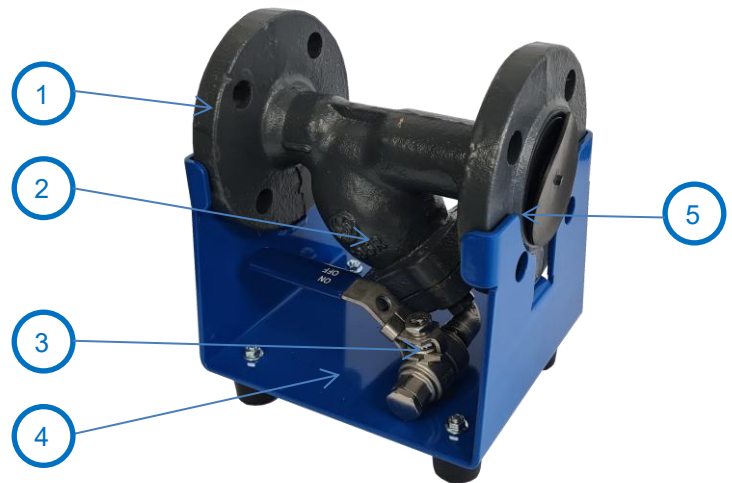


SCHEMA DE PRINCIPE :

- 1) Entrée bride DN25 PN16.
- 2) Cuve de filtration avec filtre tamis inox.
- 3) Vanne BS bouchonnée.
- 4) Platine de maintien aluminium 3mm sur pieds caoutchoucs.
- 5) Sortie bride DN25 PN16.



MISE EN OEUVRE DU SYSTEME :

REGLES GENERALES :

Bien vérifier l'adéquation entre le « piège à débris » et les conditions de service réelles, pression 16bar maximum et Température -10°C + 120°C.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

- Vérifier la propreté des faces de brides.
- Raccorder le « piège à débris MPC » sur les canalisations ou flexibles en amont et aval, en respectant le sens du passage du fluide indiqué par une flèche sur le corps,
- Repositionner la platine aluminium impérativement sous le « piège à débris MPC », celle-ci le maintien dans sa position de travail optimum. Elle permet également de positionner le « piège à débris MPC » à la même hauteur que le système de laminage.
- Le serrage des boulons de brides doit être réalisé en croix.
- La mise sous pression doit être progressive.

La vanne BS de purge permet de vérifier la présence de pression ainsi que d'eau dans la canalisation.

DEMONTAGE DU FILTRE TAMIS :

Le filtre tamis inox est accessible suite au démontage des quatre vis du capot.

- Repérer la position du capot pour le remettre dans le même sens.
- Dévisser les vis du capot.
- Retirer l'élément filtrant, le nettoyer en retirant les impuretés.
- Repositionner le capot comme initialement et revisser en croix les 4 vis du capot.

ENTRETIEN :

Le système n'est pas soumis à des vérifications périodiques, seule une vérification visuelle de l'état des portées de joint sont indispensables avant toute utilisation.