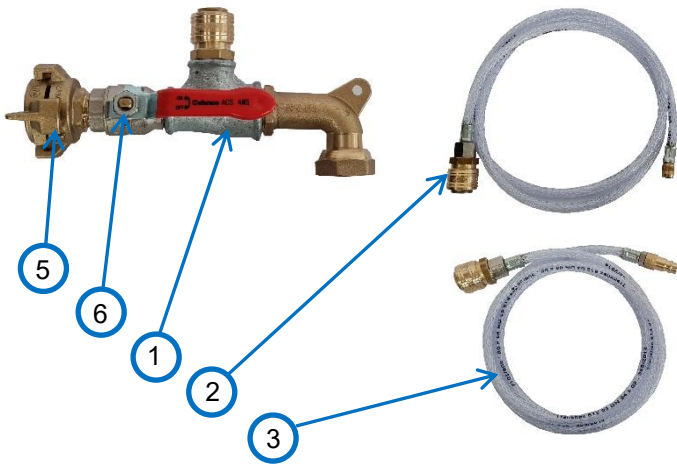


Les essais des réseaux de distribution de gaz sont à réaliser selon les spécifications GRDF en vigueur, et en suivant les notices d'utilisation des manomètres.



### 1) Raccordement des manomètres au réseau à éprouver

Ce raccordement peut être effectué :

- soit par l'intermédiaire du flexible (2) munis d'un embout tournant à visser sur la prise d'essai du robinet d'entrée du coffret.
- soit par l'intermédiaire du tube d'essai (1) munis d'un raccord 3/4 JSC. Dans ce cas, les manomètres peuvent être raccordés directement sur le tube d'essai ou par l'intermédiaire du flexible (3).

**Attention :** Les mesures de début et de fin d'essai doivent impérativement être réalisés avec les mêmes appareils, aux mêmes emplacements et en principe le matin.

### 2) Essai de résistance mécanique

- Le tube d'essai raccordé sur la canalisation, encliquer le manomètre métallique Ø100 0-10 Bar classe 1 (4) puis la source de pression (compresseur de chantier etc...) au tube d'essai par le raccord « express » (5).
- Ouvrir la vanne (6) et gonfler la canalisation à la pression d'essai souhaitée = 1,5 fois la MOP, soit 6 bar (± 0,5 bar) pour un ouvrage en PE 4 bar
- A la pression d'essai stabilisée, fermer la vanne (6) et désaccoupler la source de pression du tube d'essai (pour l'isoler du réseau à tester).
- Réaliser l'essai durant au moins 2 heures : la chute éventuelle de pression doit être inférieure à 0,2 bar.
- Les assemblages vaporisés de produit moussant pour la recherche de fuite devront ensuite être rincés à l'eau claire.

### 3) Essai d'étanchéité

- La canalisation étant à la pression prévue pour l'essai de résistance mécanique, faire chuter cette pression par le raccord « express » (5) en ouvrant la vanne (6) **en dessous de 1Bar afin d'éviter une surpression pouvant détériorer le manomètre électronique**
- Une fois la pression d'essai d'étanchéité atteinte et stabilisée (mini 500 mbar, maxi 800 mbar), fermer la vanne (6) et remplacer le manomètre métallique Ø100 0-10Bar (4) par le manomètre électronique 0-1000mbar ATEX (7).
- Réaliser l'essai durant au moins 48 heures. L'essai est déclaré satisfaisant si la différence des pressions absolues (pression d'essai affichée au manomètre électronique 0-1000mbar + pression atmosphérique affichée au baromètre) relevées dans la conduite au début et à la fin de l'essai est inférieure à 10 mbar.

