

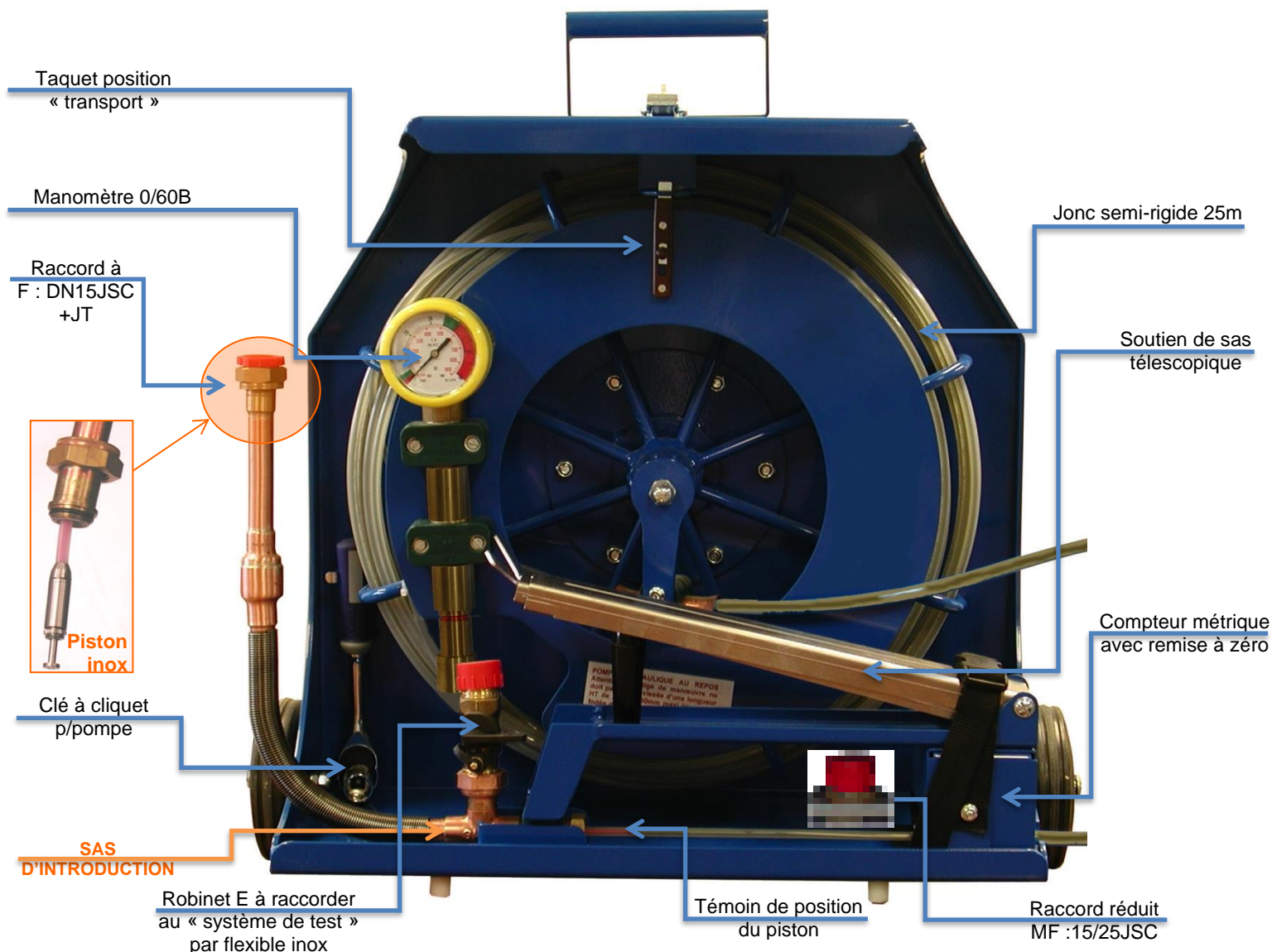
Une formation des opérateurs dispensée par Energy Formation est indispensable pour la pose des DPBE.

DESCRIPTION OUITEST™ Licence GRTgaz :

1 - SYSTEME D'INTRODUCTION DU DPBE, poids 16,5kg :

Ensemble de transport aluminium peint composé :

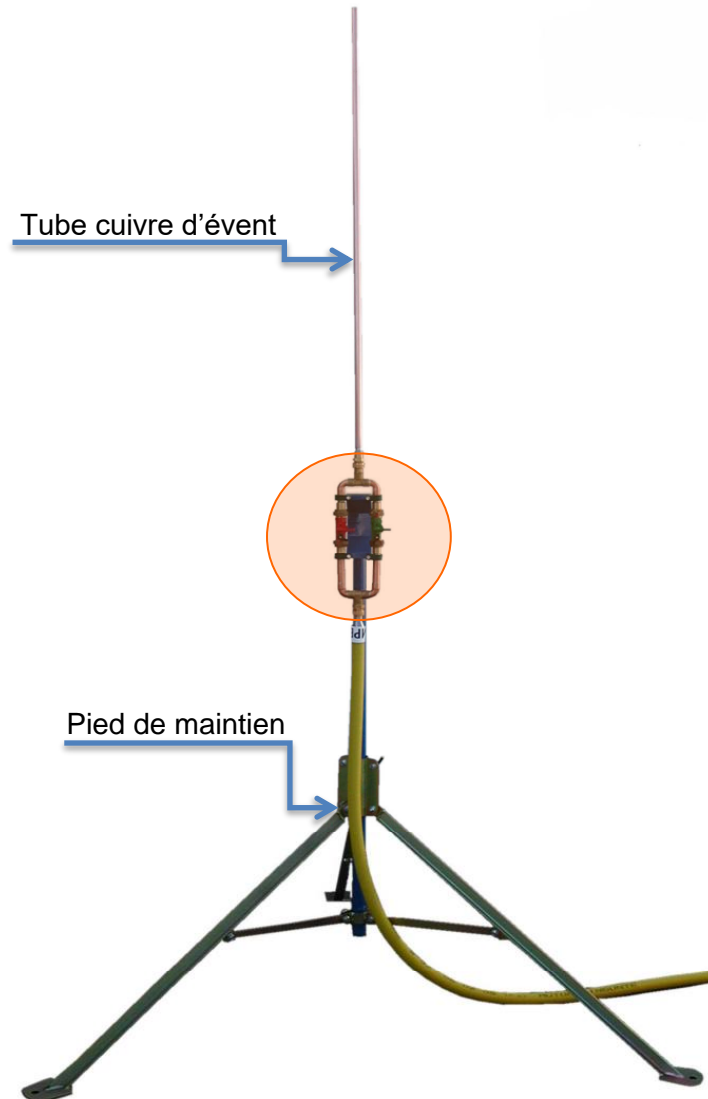
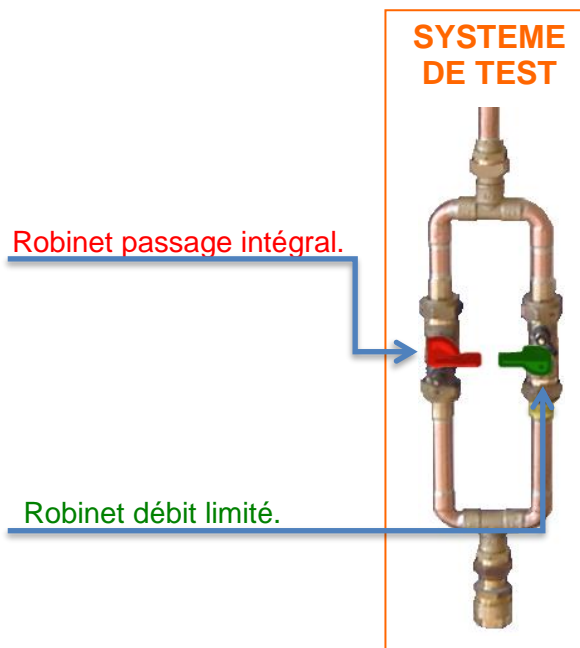
- d'un capot amovible de protection, aluminium peint ép. 2mm,
- d'un coffre L530xI230xh510mm ép. 4mm munis d'1 poignée et de 2 roues
- d'un dévidoir rotatif avec taquets de positions équipé du Système d'introduction du DPBE comprenant :
 - un ensemble pompe manuelle hydraulique avec manomètre 0/60B et jonc semi-rigide 25m avec vérin inox pour DPBE20.
 - un SAS d'introduction pour PE Ø15 JSC avec compteur métrique et robinet à prise d'essai
 - Accessoires : clé à cliquet, raccord réduit MF : 15/25JSC.



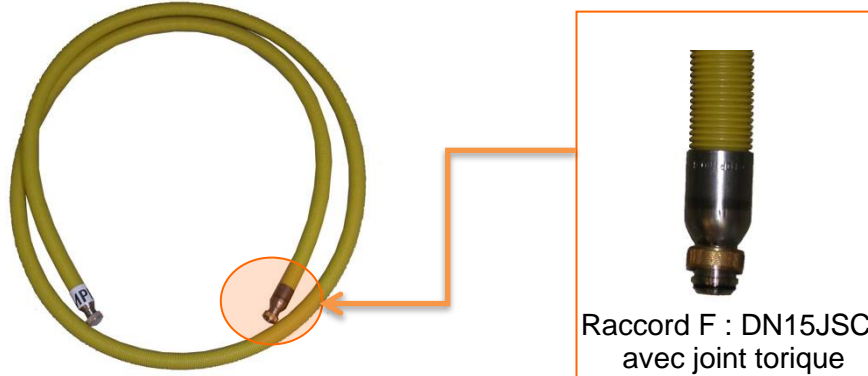
2. SYSTEME DE TEST DES DPBE

Poids : 12 kg, hauteur totale 2,5m, comprenant :

- Un by-pass équipé d'un robinet (vert) débit limité et d'un robinet (rouge) passage intégral
- Une canne d'évent
- Un pied de maintien
- Un flexible inox FF : 3/4JSC JT L : 4M
- Une housse de transport



Flexible DN16 FF : DN15JSC
L : 4M



PRECAUTIONS D'EMPLOI :

OUITEST™ est destiné à l'insertion en charge d'un DPBE, depuis le robinet du coffret de branchement, au plus près de la prise de branchement. Au cours de son utilisation, il est impératif de respecter les recommandations ci-après :

⇒ **REJET DE GAZ** : Lors de l'opération « test fonctionnel du DPBE », le gaz doit être rejeté dans une zone où il ne présente aucun danger d'asphyxie ou d'intoxication, ni aucun danger d'inflammation ou d'explosion. Surveillance obligatoire pendant la purge.

⇒ **LIMITES DE LA PRESSION HYDRAULIQUE** générée par la pompe dans le jonc semi-rigide : **comprise entre 2B MINI et 40B MAXI**. Le dépassement de ses limites, identifiées sur le manomètre par des zones de couleurs rouge ou verte, peut occasionner des dommages à l'ensemble (surpression mano présence d'air dans le jonc...).

Un rappel des recommandations de mise en œuvre et affiché à l'intérieur de la porte du **OUITEST™**.

⇒ **GRAISSAGE** : Pour un bon fonctionnement à long terme, le filetage de la tête de pompe doit impérativement être graissés après 10 utilisations.

⇒ **HUILE DE TRANSMISSION HYDRAULIQUE** : huile de type « moteur ». En cas de dispersion accidentelle ne pas rejeter dans l'environnement ou dans les cours d'eau. En cas de doute quant à l'étanchéité de l'ensemble, retourner OUITEST au constructeur.



: H319 Provoque de sévère irritation des yeux.

⇒ **RACCORDEMENT À JSC EQUIPE D'UN JOINT TORIQUE** : Ces raccords n'ont besoin que d'un serrage modéré afin d'obtenir l'étanchéité souhaitée.

⇒ **ETANCHEITE DU SAS** : L'étanchéité, sur le jonc, est réalisée par joints toriques. Il est impératif de maintenir un niveau de graissage (graisse silicone neutre) suffisant du jonc pendant l'introduction dans la zone de poussée afin d'éviter une détérioration prématurée des joints toriques.

⇒ **COMPTEUR METRIQUE** : Avant toute utilisation vérifier la rotation de la roue ainsi que sa propreté. Dès que le caoutchouc de la roue présente une forme d'usure des crampons dans le milieu (frottement du jonc), il est impératif de la remplacer.

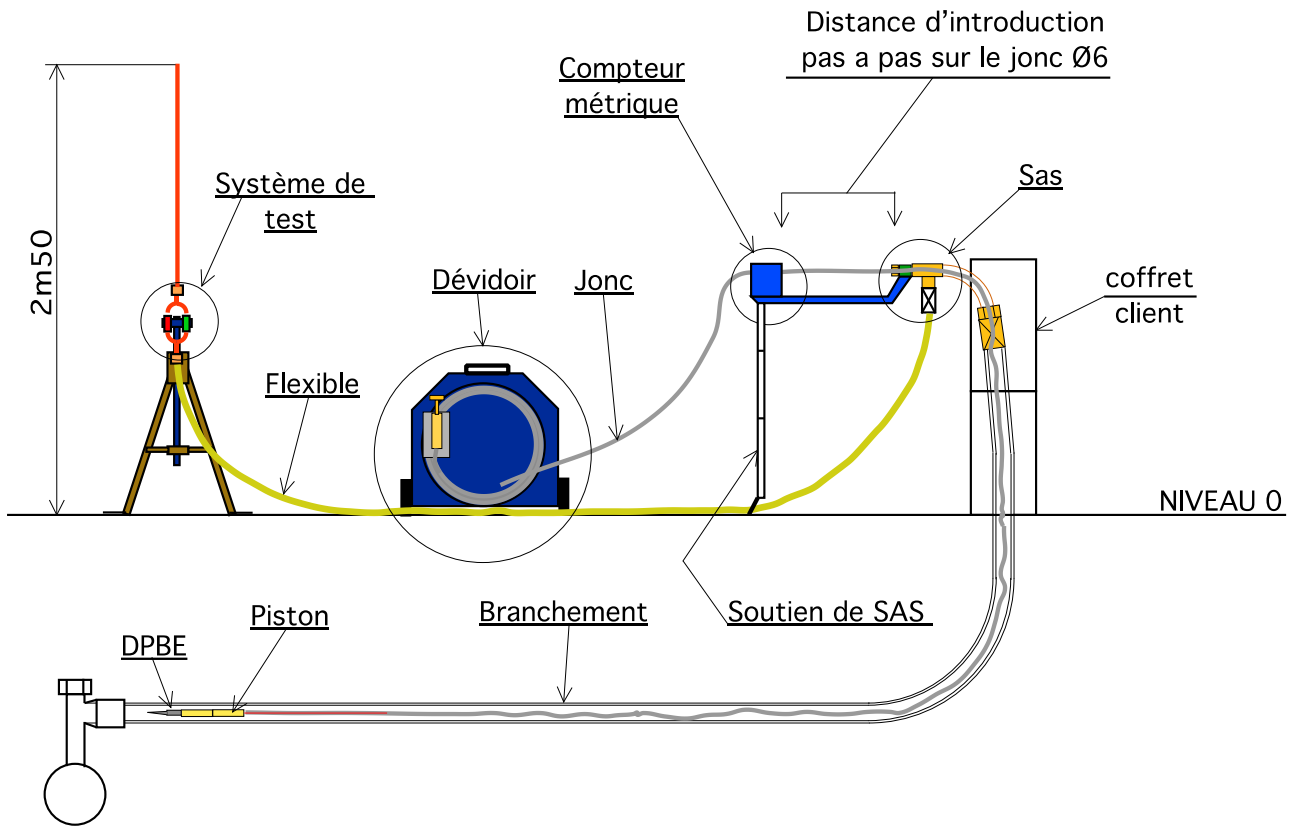
Dans le cas d'une avance non régulière ou inexistante cela peut-être du à un manque d'appui de la roue sur le jonc. Il est possible de reprendre l'appui nécessaire en agissant sur les fixations du compteur. Tournevis sur la face avant et clé de 10 sur l'arrière, dévisser, remonter l'ensemble compteur/roue en appui sur le jonc et revisser. Contrôler.

⇒ **GRAISSAGE** : Pour un fonctionnement à long terme, le filetage de la tête de pompe laiton hydraulique doit impérativement être graissée après 10 utilisations avec la graisse de l'aérosol fourni.

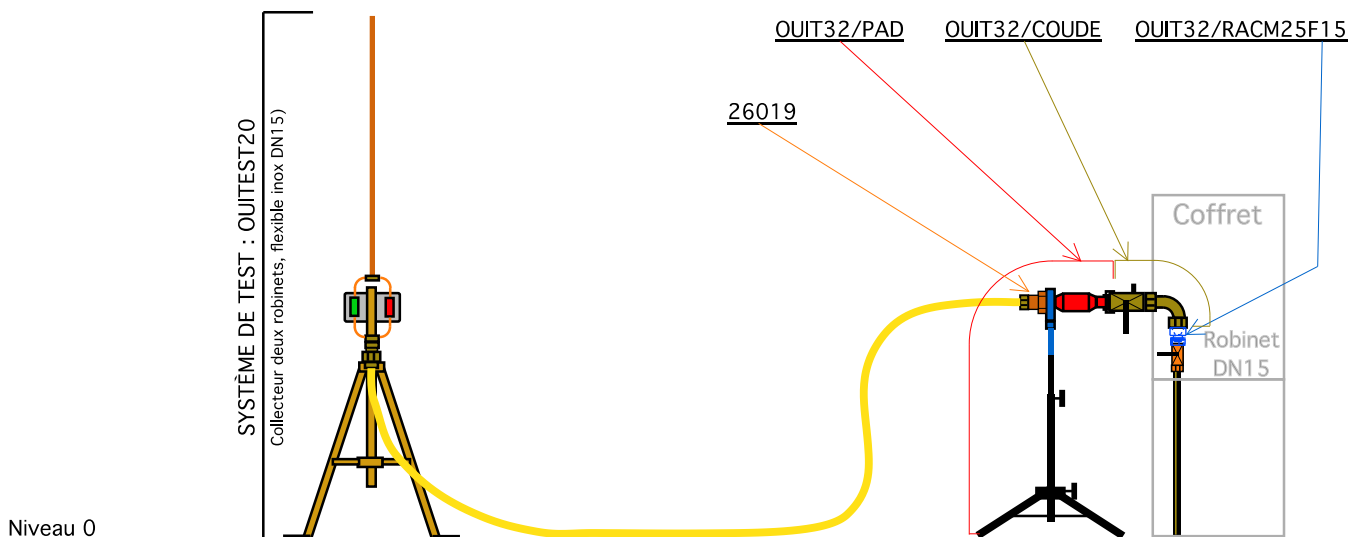
« GRAISSE ALUMINIUM LUBRIFIANTE de principe sec »

⇒ **La maintenance et la vérification du OUITEST™ doivent être réalisées par le constructeur TOUS LES 12 MOIS minimum. NE JAMAIS RÉALISER DE DEMONTAGE VOUS-MÊME.**

SCHEMA DE MISE EN OEUVRE :



Utilisation du PAD avec système de test de OUITEST 20



RANGEMENT DE OUITEST™™ APRES UTILISATION :

- Ranger les outils dans leur protection respective.
- Rembobiner le jonc semi-rigide sur le dévidoir rotatif puis verrouiller celui-ci en position « transport ».
- Loger le « sas d'introduction » et le verrouiller à l'aide de la sangle.
- Vérifier la position de l'aiguille du manomètre dans la zone verte de repos.
- Ranger la clé à cliquet de la pompe dans son emplacement.
- Capoter le coffre du « système d'introduction ».
- Dévisser le tube d'évent du « système de test », plier le pied et ranger l'ensemble dans la housse avec le flexible.

EQUIPEMENT OPTIONNEL :

- Mallette de réarmement des PBDI (Références 24500)
- Pompe verticale à action manuelle avec système réarmement des PBDI (Réf. 24315 + 24316)
- Manomètre électronique portatif avec sécurité intrinsèque 0/5B relatif avec fonctions MINI/MAXI et TEST DE FUITE (Référence 02700/5000).
 - Kit de mise en gaz des CM neuves (Référence : KITCM)
 - Kit piège à débris (Référence KIT-PAD/OUIT20)